



ROMÂNIA  
JUDEȚUL DAMBOVIȚA  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
BREZOAELE  
Codul de înregistrare fiscală: 4449348

## HOTĂRÂREA

nr. 18 din 24.05.2016

### privind implementarea proiectului „Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Brezoaele, județul Dâmbovița”

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând act de:

referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 4279/24.05.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.17/2016 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Brezoaele, județul Dâmbovița”,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BREZOAELE adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.** Se ia act de necesitatea și oportunitatea inițierii de către Comuna Brezoaele a proiectului intitulat „Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Brezoaele, județul Dâmbovița”, în vederea depunerii lui spre finanțare din FEADR prin Submăsura 4.3.a - din următoarele considerente, așa cum sunt menționate și în Referatul D-lui primar:

- În comuna Brezoaele, **rețeaua de drumuri de exploatare agricole** se compune din drumuri de pământ sau cu zestre de piatră necorespunzătoare. Drumurile prezintă fâgașe, denivelări, devenind aproape impracticabile în perioadele ploioase.
- În vederea creșterii competitivității sectorului agricol de pe raza teritorială a comunei Brezoaele, se impune, așadar, modernizarea infrastructurii de acces la exploatațile agricole.

- Pe de altă parte, prin PNDR, Submăsura 4.3.a – „*Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice - Infrastructura de acces agricolă*”, s-a creat oportunitatea de a accesa fonduri europene nerambursabile în valoare totală de 1.000.000 euro pentru proiecte de modernizare a infrastructurii de acces la exploatațile agricole, ce urmează a fi implementate în mediul rural.
- În condițiile în care comuna nu ar aplica pe această măsură, există riscul ca aceste drumuri să nu fie reabilitate niciodată, ținând cont de valoarea mare a unei astfel de investiții pe de o parte și de bugetul limitat al comunei, pe de altă parte.
- Realizarea acestui proiect de investiții contribuie la creșterea potențialului socio-economic de dezvoltare al comunei drumurile nou asfaltate în lungime de 8839 ml, deservind 678,1 ha.

**Art. 2.** - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Brezoele, județul Dâmbovița”, denumit în continuare Proiectul.

**Art. 3.** - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

**Art. 4.** - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure funcționarea la parametri proiectați și întreținerea investiției, implicit și veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției, pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 5.** - Suprafețele agricole și agenții economici deserviți de Proiect, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** - Exploatarea drumurilor ce vor fi modernizate prin acest proiect se va asigura în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

**Art. 7.** - Accesul la exploatațile agricole pe infrastructura modernizată este public și se va realiza fără perceperea vreunei taxe.

**Art. 8.** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

**Art. 9.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Brezoele

**Art. 10.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei și prefectului județului Dâmbovița și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.primariabrezoele.ro](http://www.primariabrezoele.ro)



Președintele de sedință,

Ionel GHIȚĂ,  
(prenumele și numele)

Contrasemnează:

Secretarul c o m u n e i

Ion Florea,  
(prenumele și numele)

## Anexă

### Suprafețele agricole, agenții economici agricoli și non-agricoli deserviți de Proiect și caracteristicile tehnice ale Proiectului

1. Suprafețele agricole deservite de Proiect sunt următoarele:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Drumul de exploatarea agricolă</i>	<i>Suprafata deservita (ha)</i>
1.	DE 212	61,7
2.	DE 222	88,5
3.	DE 227	64,1
4.	DE 237	21,5
5.	DE 245	21,6
6.	DE 5	5,5
7.	DE 293	228,3
8.	DE 96/1	125
9.	DE 2	36
10.	DE 150	25,9
	<b>TOTAL</b>	<b>678,1</b>

2. Agenții economici deserviți direct de Proiect sunt următorii:

a. Un număr de 12 agenți agricoli :

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire agent economic</i>	<i>Amplasament</i>
1.	CRISTEA A. MARIA I.I.	DE 222
2.	DUMITRU D. ILIE P.F.A.	DE 222
3.	MIHALACHE I. VIORICA P.F.A.	DE 222
4.	MARCU ILIE-ROBERT I.I.	DE 222
5.	STAN S. IONUT I.I.	DE 222
6.	CRISTACHE ANDREEA-GABRIELA P.F.A.	DE 150; DE 293
7.	GRIGORE CRISTINA I.I.	DE 150
8.	GHERGHINA GHEORGHE VIOREL P.F.A.	DE 150; DE 293

9.	AGROFAM MAR SRL	DE 293
10.	GHERGHINA SIMONA-VERONICA I.I.	DE 293
11.	STANCU NICOLAE-BOGDAN P.F.A.	DE 293
12.	BOIAN NICULAE I.I.	DE 96/1

b. Un număr de un agent non-agricol :

Nr. crt.	Denumire agent economic	Amplasament
1.	Statia de Epurare Camarasu	DE 237

3. Caracteristicile tehnice ale Proiectului sunt următoarele:

Prin proiect se propune modernizarea a 10 drumuri de exploatarea agricolă: DE 2, DE 96/1, DE 293, DE150, DE 5, DE 245, DE 237, DE 212, DE 222, DE 227 in lungime de 8839 m

Nr. crt	NR. CLASARE	Denumire conform Inventar	Pozitia inreg. in Inventar	L(m)	Suprafata (mp)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	DE 2	DE 2 Parloage	38	541.00	2756
2.	DE 96/1	DE 96/1 Plan Val	184	1800.00	10810
3.	DE 293	DE 293 Deal Brezoala Planul Pietril	45	2130.00	12177
4.	DE 150	DE 150 Plan Jirlau	132	713.00	4266
5.	DE 5	DE 5 Plan Biserica Camarasu	144	120.00	644
6.	DE 245	DE 245 Plan Canuta	143	238.00	1023
7.	DE 237	DE 237 Dima Dreapta	103	429.00	2864
8.	DE 212	DE 212 Plan Baicu	135	1080.00	6879
9.	DE 222	DE 222 Plan Luca Camarasu	146	1270.00	7635
10.	DE 227	DE 227 Pod Camarasu	50	518.00	3083
Total				8839.00	

Structura rutiera propusa pentru drumuri este urmatoarea :

✓ Strat de uzura- beton asphaltic BA16	4.00 cm
✓ Strat de legatura- beton asphaltic deschis pietris concasat BADPC 20	5.00 cm
✓ Strat de baza-piatra sparta	12.00 cm
✓ Strat de fundatie- balast	30.00 cm
✓ Strat de forma din pamant stabilizat cu balast	20.00 cm

Solutia aleasa este structura rutiera elastica (cu mixturi asfaltice), care este mai avantajoasa din punct de vedere economic, avand costurile initiale de executie mai reduse. De asemenea, in cazul unor cresteri de trafic, sau modificare a tipului de trafic, structura elastica permite sporiri de capacitate portanta cu costuri relativ reduse, in comparatie cu imbracamintea din beton de ciment.

- S-a prevazut executia a :
  - 6 podete transversale DN 800 mm, L=7.5 m.
  - 1 podet transversal DN 800 mm, L=5.0 m.
  - 1 podet longitudinal DN 400 mm, L=5.0 m.
- S-au prevazut 16 platforme de incrucisare
- Se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 15 m

Președintele de ședință,



Ionel GHITĂ.

(prenumele și numele)

Contrasemnează:

Secretarul c o m u n e i

Ion Florea.  
(prenumele și numele)